

ANEXO 1. MODELO DE SOLICITUD DE PROYECTOS

(A CUMPLIMENTAR A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA PUBLICADA AL EFECTO)

Primera Convocatoria de subvenciones de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles F.S.P. a favor de municipios para el fomento del uso de la bicicleta a través de la inversión en infraestructura ciclista

Número de identificación.....

Nombre.....

Dirección.....

Teléfono.....

E-mail.....

Web.....

Clave.....

DATOS DE LA SOLICITUD DATOS DEL SOLICITANTE

DATOS DE LA ENTIDAD LOCAL

Nombre de la entidad local.....(Máx 1000 caracteres)

Código de identificación fiscal de la entidad local.....

Población (Nº de habitantes)(Último padrón municipal)

DATOS DEL REPRESENTANTE LEGAL

Nombre y Apellidos.....

Número de documento identificativo.....

Cargo.....

Domicilio (Máx 200 caracteres)

Provincia.....

Municipio.....

Móvil.....

E-mail.....

DATOS DE CONTACTO A EFECTOS DE NOTIFICACIÓN

Nombre y Apellidos.....

Número de documento identificativo.....

Cargo.....

Domicilio (Máx 200 caracteres)

Provincia.....

Municipio.....

Telf. Móvil.....

E-mail.....

PARTE 1: DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA SOLICITUD

Descripción general de las actuaciones

.....
.....
.....
.....
.....(Máx 8000 caracteres)

Ubicación de las actuaciones incluidas en la solicitud (Detalle la localización lo más exacta posible de las actuaciones de su proyecto)

.....
.....
.....
.....(Máx 1000 caracteres)

Fecha de inicio o fecha prevista (DD/MM/AAAA).....

Fecha finalización prevista (DD/MM/AAAA).....

Plazo de ejecución (meses).....

Presupuesto total de la inversión IVA incluido (Mínimo 300.000 €).....

Ayuda solicitada IVA incluido (El importe máximo de solicitud de la ayuda es de 500.000 €)

.....

PARTE 2: DESCRIPCIÓN DE LAS ACTUACIONES

Descripción de las actuaciones previstas de vías ciclistas

.....
.....
..... (Máx 8000 caracteres)

Descripción de las actuaciones previstas de aparcamientos para bicicletas

.....
.....
..... (Máx 8000 caracteres)

Descripción de las actuaciones previstas de contadores/aforadores del paso de ciclistas

.....
.....
..... (Máx 8000 caracteres)

Resultados esperados

.....
.....
..... (Máx 1000 caracteres)

DURACIÓN (CRONOGRAMA)

Fecha prevista inicio primera licitación (DD/MM/AAAA)

Fecha prevista inicio de la ejecución de la inversión (DD/MM/AAAA).....

Fecha prevista fin de la ejecución de la inversión (DD/MM/AA).....

PRESUPUESTO DESGLOSADO POR TIPOLOGÍA DE GASTO PARA VÍAS CICLISTAS (IVA INCLUIDO)

Redacción proyecto vías ciclistas (En caso de no incurrir en este gasto, es necesario indicar 0.)

.....

Ejecución de obras vías ciclistas (En caso de no incurrir en este gasto, es necesario indicar 0.)

.....

Asistencias Técnicas vías ciclistas (En caso de no incurrir en este gasto, es necesario indicar 0.)

.....

Inversión en equipos y materiales vías ciclistas (En caso de no incurrir en este gasto, es necesario indicar 0.)

.....

Gastos publicidad y difusión vías ciclistas (En caso de no incurrir en este gasto, es necesario indicar 0.)

.....

Total, costes directos (A) vías ciclistas

.....

Costes indirectos (6% de los costes directos) (B) vías ciclistas

.....

Total (A+B) vías ciclistas

.....

PRESUPUESTO DESGLOSADO POR TIPOLOGÍA DE GASTO PARA APARCABICIS (IVA INCLUIDO)

Redacción proyecto aparcabicis (En caso de no incurrir en este gasto, es necesario indicar 0.)

.....

Ejecución de obras aparcabicis (En caso de no incurrir en este gasto, es necesario indicar 0.)

.....

Asistencias Técnicas aparcabicis (En caso de no incurrir en este gasto, es necesario indicar 0.)

.....

Inversión en equipos y materiales aparcabicis (En caso de no incurrir en este gasto, es necesario indicar 0.)

.....

Gastos publicidad y difusión aparcabicis (En caso de no incurrir en este gasto, es necesario indicar 0.)

.....

Total, costes directos (A) aparcabicis

.....

Costes indirectos (6% de los costes directos) (B) aparcabicis

.....

Total (A+B) aparcabicis

.....

PRESUPUESTO DESGLOSADO POR TIPOLOGÍA DE GASTO PARA CONTADORES DE AFORO (IVA INCLUIDO)

Redacción proyecto contadores de aforo (En caso de no incurrir en este gasto, es necesario indicar 0.)

.....

Ejecución de obras contadores de aforo (En caso de no incurrir en este gasto, es necesario indicar 0.)

.....

Asistencias Técnicas contadores de aforo (En caso de no incurrir en este gasto, es necesario indicar 0.)

.....

Inversión en equipos y materiales contadores de aforo (En caso de no incurrir en este gasto, es necesario indicar 0.)

.....

Gastos publicidad y difusión contadores de aforo (En caso de no incurrir en este gasto, es necesario indicar 0.)

.....

Total costes directos (A) contadores de aforo

.....

Costes indirectos (6% de los costes directos) (B) contadores de aforo

.....

Total (A+B) contadores de aforo

.....

PARTE 3: JUSTIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE LOS CRITERIOS DE EVALUACIÓN – CALIDAD

¿Qué longitud y anchura tendrán en su caso la/las vías/s ciclista/s para la/s que se solicita la subvención?

Longitud (m).....

Anchura (m).....

¿La/las vía/s ciclista/s para la/s que se solicita la subvención está/n interconectada/s con nodos de movilidad u otros de la ciudad?

Sí (continúe con la información del/de los nodo/s) No (pase al siguiente apartado)

Información del/de los nodo/s

Tipología del nodo.....

Tipo de vía.....

Dirección..... (Máx 300 caracteres)

Número.....

Justificar si está segregado mediante elementos físicos del tráfico rodado y peatonal y no hay obstrucciones por obstáculos estáticos, mobiliario urbano o arbolado. Si el diseño tiene en cuenta criterios de seguridad y visibilidad en los cruces y rotondas

.....
.....
..... (Máx 1000 caracteres)

Justificar la anchura de la vía ciclista y si dispone de doble sentido de circulación además de las servidumbres de seguridad con carriles, estacionamiento, mobiliario urbano... Indicar si la construcción reduce en algún caso zonas de uso peatonal

.....
.....
..... (Máx 1000 caracteres)

Justificar si la vía ciclista bici forma parte de una red de infraestructuras ciclista y si la red de vías ciclistas están interconectadas con los nodos principales de movilidad. Indicar ubicación/ubicaciones

.....
.....
..... (Máx 1000 caracteres)

Justificar si el firme se diseña con espesor suficiente como para aguantar la presión ejercida por las raíces de los árboles próximos y si cuenta con un pavimento adecuado de drenaje teniendo en cuenta las características climatológicas

.....
.....
..... (Máx 1000 caracteres)

¿Se trata de una inversión en aparcamientos para bicicletas?

Sí (continúe con la justificación) No (pase a la siguiente pregunta)

Justificar si está conectado con la red de vías ciclistas del municipio

.....
.....
.....(Máx 1000 caracteres)

Justificar intervenciones que garanticen la seguridad e integridad de las bicicletas y de las personas usuarias contra robos y vandalismo

.....
.....
.....(Máx 1000 caracteres)

Justificar la separación entre aparcamientos y si se dispone de espacio para una posible ampliación, que no se obstaculiza el flujo de ciclistas y peatones y que se tienen en cuenta las potenciales personas usuarias en los focos principales de movilidad

.....
.....
.....(Máx 1000 caracteres)

¿La inversión incluye señalización e iluminación?

Sí (continúe con la justificación) No (pase a la parte 3-Impacto)

Justificar si se incluye señalización, elementos de seguridad e iluminación necesarios para evitar puntos que pongan en peligro la seguridad del ciclista, de los peatones y del resto de vehículos que circulen por la calzada

.....
.....
..... (Máx 1000 caracteres)

PARTE 3: JUSTIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE LOS CRITERIOS DE EVALUACIÓN – IMPACTO

Cuantificar y justificar el impacto total previsto en el incremento del % de personas usuarias de labicicleta para desplazamientos cotidianos

.....
.....
..... (Máx 1000 caracteres)

Justificar si se prevé un aumento del porcentaje de personas usuarias de la bicicleta como medio de transporte gracias a la creación de una red ciclista que abarque la totalidad o una parte del núcleo urbano

.....
.....
..... (Máx 1000 caracteres)

Justificar que porcentaje de aumento de personas usuarias de la bicicleta se prevé como medio de transporte gracias a la eliminación de barreras y/o creación de infraestructuras de conexión entre vías o redes ciclistas ya consolidadas

.....
.....
..... (Máx 1000 caracteres)

Justificar si se prevé un aumento del porcentaje de personas usuarias de la bicicleta como medio de transporte en el caso de conexión ciclista entre el núcleo urbano y nodos generadores de desplazamientos cotidianos situados en la periferia

.....
.....
.....(Máx 1000 caracteres)

¿Se trata de una inversión en aparcamientos para bicicletas?

Sí (continúe con el apartado Aparcamiento seguro para bibicletas) NO (pase a la siguiente pregunta)

Aparcamiento seguro para bicicletas.

Número de plazas.....

¿La ubicación del aparcamiento coincide con un nodo generador de desplazamientos cotidianos?

Sí (continúe con información del nodo) NO..... (pase a la siguiente pregunta)

Tipología del nodo.....

Tipo de vía.....

Dirección..... (Máx 300 caracteres)

Número.....

¿Se prevé la instalación de contadores del paso de ciclistas en alguna de las vías ciclistas?

Sí (continúe con la justificación) No (pase a la parte 3-Madurez)

Justificar si se prevé la instalación de contadores del paso de ciclistas en alguna de las vías ciclistas. Indicar número y ubicación

Número de contadores

Ubicación..... (Máx 250 caracteres)

PARTE 3: JUSTIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE LOS CRITERIOS DE EVALUACIÓN – MADUREZ

Justificar que las actuaciones englobadas dentro de la solicitud se encuentran en disposición de iniciar su ejecución lo antes posible y ser concluidas de manera exitosa en el plazo previsto

.....
.....
..... (Máx 1000 caracteres)

Breve memoria del proyecto (Adjuntar en PDF máx. 4 folios)

.....

¿Dispone la entidad del documento de redacción del proyecto de obra de la inversión, con carácter previo a la solicitud de la ayuda?

Sí (cargue proyecto) No (continúe con la siguiente pregunta)

Proyecto de obra de la inversión (Máx 30MB)

.....

¿Dispone la entidad de fecha para la licitación de las actuaciones?

Sí (indique fecha) No (pase a la parte 3-Relevancia)

Fecha para la licitación de las actuaciones (DD/MM/AAAA)

PARTE 3: JUSTIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE LOS CRITERIOS DE EVALUACIÓN – RELEVANCIA

Justificar que la solicitud a nivel global se encuentra alineada con la Estrategia Estatal por la Bicicleta, así como su contribución al conjunto de la sociedad, la complementariedad y el valor añadido de la propuesta

.....
.....
..... (Máx 1000 caracteres)

¿Las actuaciones propuestas responden a algún plan estratégico existente en el municipio? (PMUS, Plan de Agenda Urbana, etc.)

Sí (continúe con la justificación) No (pase a la carga de anexos)

Enumere y justifique la respuesta de la propuesta al desarrollo del plan estratégico existente

.....
.....
.....(Máx 1000 caracteres)

ANEXOS (Carga obligatoria)

Anexo 2. Representación

Anexo 3. Ficha entidad local

Anexo 4. Ficha de identificación financiera

Anexo 5. Declaración responsable cumplimiento requisitos beneficiario

Anexo 6. Certificado de existencia de crédito